

广清城际铁路牵引站配套线路工程（花都段）

竣工环境保护验收意见

广东电网有限责任公司广州供电局于2021年10月26日组织召开了广清城际铁路牵引站配套线路工程（花都段）竣工环境保护验收会。由广东电网有限责任公司广州供电局（建设单位）、广州电力设计院有限公司（设计单位）、广州电力工程监理有限公司（监理单位）、广州市电力工程有限公司（施工单位）、武汉华凯环境安全技术发展有限公司（环评单位）、武汉网绿环境技术咨询有限公司（验收调查单位）等单位的代表及3名专业技术专家组成了验收工作组（名单附后）。验收工作组现场检查了项目环境保护设施和措施的落实情况，听取了验收调查单位对该项目竣工环境保护验收调查情况的介绍，并审阅了有关材料。经认真讨论、审议，形成验收组意见如下：

一、项目建设情况

广清城际铁路牵引站配套线路工程（花都段）：新建110kV广北（金都）站至220kV车城变电站双回电缆线路，路径长度分别长5.634km和5.540km。

二、工程变动情况

根据《关于印发〈输变电建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办辐射[2016]84号），本工程无重大变动。

三、环境保护设施落实情况


通过对工程设计、施工、环保设施投入调试期的环境保护措施落实情况的调查以及对项目所在区域的走访调查，建设单位与施工单位履行了环境保护要求，环境保护措施得到了落实，施工及环保设施投入调试期未造成重大的环境影响。

该项目执行了环境影响评价制度及环境保护“三同时”制度，项目按照环境影响报告表及其审批意见的要求，采取了有效的环境保护措施，各环境要素均满足相应标准要求。

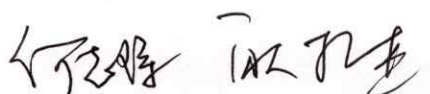


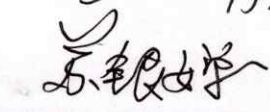
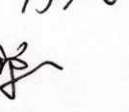
四、工程建设对环境的影响

（一）生态影响

工程施工建设落实了生态恢复和水土保持措施，未发现施工弃土弃渣随意弃

验收工作组签名： 

置，施工场地和临时占地破坏生态平衡引起水土流失问题的现象，未对周围生态环境造成影响。

（二）电磁环境

根据验收监测结果，输电线路沿线电磁环境均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中频率为 50Hz 时，公众曝露值工频电场强度 4000V/m，工频磁感应强度 100 μ T 的限值要求。

五、验收结论

该项目环境保护手续齐全，落实了环境影响报告表及其批复的要求，验收组同意该项目通过建设项目竣工环境保护验收。

二〇二一年十月二十六日

验收工作组签名：

何一龙 张静

何志峰 刘永成 张强
张静 张静 张静

广清城际铁路牵引站配套线路工程（花都段）

竣工环境保护验收工作组签到表

序号	参会单位名称	参会人员姓名	参会人员职称	参会人员联系电话	在验收工作组的身份(如专家、涉及单位、环评机构等)
1	广州供电局	何一龙	工程师	13560361197	建设单位
2					建设单位
3					运行单位
4	广东省生态环境厅	何一龙	高工	13922716811	专家
5	广东省生态环境厅	何一龙	高工	1352013238	专家
6	广东省生态环境厅	何一龙	高工	18928920786	专家
7	广州环境科技发展有限公司	何一龙	工程师	1654256348	环评单位
8	武汉网络环境技术有限公司	朱增辉	环评工程师	1385765930	验收调查单位
9	武汉网络环境技术有限公司	朱增辉	工程师	18045097178	验收调查单位
10	广州电力设计院有限公司	何一龙	高工	13929576911	设计单位
11	广州电力设计院有限公司	何一龙	项目经理	15535015628	施工单位
12	广州电力工程监理有限公司	何一龙	工程师	13113395350	监理单位
13					
14					
15					
16					
17					